

## UCHWAŁA NR XXXVIII / 263 / 14

### RADY POWIATU BRZESKIEGO

z dnia 30 stycznia 2014 r.

#### w sprawie stanowiska wobec kolejowego rozkładu jazdy

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 i 645) w związku z § 16 ust. 2 Statutu Powiatu Brzeskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr V/12/99 Rady Powiatu Brzeskiego z dnia 28 stycznia 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Brzeskiego (Dz. Urz. Woj. Op. z 2008 r. Nr 81, poz. 2007 oraz z 2009 r. Nr 58, poz. 960) uchwała się, co następuje:

#### § 1

Rada Powiatu Brzeskiego, jako organ powiatu, którego zadaniem własnym na terenie powiatu brzeskiego jest organizowanie i planowanie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w celu powszechnie dostępnego regularnego przewozu osób, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9, 10 i 14, art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 1 i 2 oraz art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368) — **z dużym niepokojem i dezaprobatą** przyjmuje do wiadomości obowiązujący od 15 grudnia 2013 r. nowy rozkład jazdy pociągów w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594). W rozkładzie na rok 2013/2014 rażąco zmniejszono liczbę kursów w przewozach na linii kolejowej E-30/CE-30 nr 132 zatrzymujących się dla pasażerów na stacji **Brzeg** a kursujących na odcinku ze stacji **Opole Główne** i **Wrocław Główny**. Odcinek ten łączy siedzibę powiatu brzeskiego z siedzibami sąsiednich powiatów: opolskiego i oławskiego oraz z siedzibami województw: opolskiego i dolnośląskiego, w których mieszczą się urzędy organów władz publicznych, zakłady pracy, szkoły, uczelnie wyższe, podmioty lecznicze i przedsiębiorstwa, z których usług korzystają również mieszkańcy powiatu brzeskiego. Nowy rozkład jazdy pociągów rażąco narusza funkcjonowanie i zasady organizacji regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, obejmowane przez wchodzące w życie plany transportowe powiatu i województwa. Od 15 grudnia 2013 r. szczególnie rażąco utrudniono dostęp do publicznego transportu zbiorowego kolejowego z Brzegu do Opola i Wrocławia w godzinach porannych, wieczornych i nocnych, przede wszystkim w dni robocze. Ograniczono tym samym mieszkańcom powiatu brzeskiego możliwość przybycia za pomocą kolei do tych miast wojewódzkich przed godziną 6<sup>00</sup> oraz ich

opuszczenia po godzinie 21<sup>00</sup>. Zmiany rozkładu jazdy w pozostałych godzinach kursów pociągów, jak również sobót i niedziel oraz świąt, są podobnie uciążliwe na podanej trasie. Ponadto brak postoju pociągów **PKP InterCity** w naszym mieście stanowiącym siedzibę powiatu, w znacznym stopniu wydłuża czas przejazdu do miast wojewódzkich.

## § 2

Rada Powiatu Brzeskiego w związku z powyższym **zwraca się o ponowną weryfikację rozkładów jazdy pociągów** przez przewoźników świadczących przewóz kolejowy i organizatorów publicznego transportu zbiorowego kolejowego na trasie Opole-Brzeg-Wrocław poprzez uwzględnienie stacji Brzeg w sposób pełniej odpowiadający potrzebom mieszkańcom powiatu brzeskiego, jak również o **poparcie niniejszego stanowiska lub interwencję w tej sprawie** przez zainteresowane organy jednostek samorządu terytorialnego, jeszcze przed 16 lutego 2014 r. (tj. na 21 dni przed pierwszą korektą planowaną na 9 marca 2014 r.).

## § 3

Uchwałę przesyła się:

- 1) Sejmikowi i Zarządowi Województwa Opolskiego;
- 2) PKP InterCity S.A.;
- 3) Przewozom Regionalnym S.A. oddział opolski;
- 4) PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.;
- 5) radom oraz wójtom (burmistrzom) gmin (miast) położonych na terenie powiatu brzeskiego;
- 6) Radzie i Zarządowi Powiatu Oławskiego.

## § 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Brzeskiego.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
PRZEWODNICZĄCY RADY  
Henryk Mazurkiewicz