

Sz. P.

**Ministerstwo Infrastruktury
Urzędy Marszałkowskie
Samorządy w rejonie Częstochowskim
Urzędy Wojewodów**

Dzień dobry, POTWIERDZENIE ODBIORU
na podstawie art. 54, art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U.1997 nr 78 poz. 483); art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 3, art. 4, art. 8 - Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195, tj: Dz. U. 2017 poz. 1123, 2018 poz. 870); art. 221 § 1, art. 241 - Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2018 poz. 2096); Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 poz. 2016); art. 2 pkt. 13 - Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990); Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. 2019 poz. 58); art. 7 ust. 1 punktu 4) – Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019 poz. 506); art. 4 ust. 1 pkt. 6) zadań powiatu o którym mowa w Ustawie z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2019 poz. 511); art. 14 ust. 1 pkt. 10 – Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. 2019 poz. 512) oraz innych ustaw z późniejszymi zmianami aktów prawnych.

Wnoszę o przeprowadzenie „lustrację dróg” zgodnie z kompetencjami na swoim terenie właściwości terytorialnej czy wszystkie przystanki, miejsce zatrzymania autobusów posiadają znaki :

- pionowe „D15” przystanek autobusowy na słupku, budynku
- poziome „D15” przystanek autobusowy znak termoplastyczny na drodze jako znak poziomy lub
- poziome P17-P19 informująca o zatoczce autobusowej, miejscu postojowym danego autobusu
- rozkład jazdy z każdej strony drogi

Zgodnie bowiem z przepisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016), art. 2 pkt. 13 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku o prawie ruchu drogowego, przystanek jest oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi oraz winien posiadać rozkład jazdy.

Zgodnie z prawem urządzeniem publicznym, miejscem publicznym jest przystanek autobusowy służący do zaspokajania potrzeb transportowych na danym terenie i okręgu.

Zgodnie z mocą ustawy noty prawne brzmią : „przystanek winien być oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi, a przewoźnik nie może się zatrzymywać poza miejscem wyznaczonym oraz przystanek winien posiadać rozkład jazdy”

W związku z czym, jeśli po jednej stronie drogi znajduje się wiata autobusowa, znak drogowy „D15” oraz P17-P19, rozkład jazdy tam/pas przeciwny, a po drugiej stronie nie ma oznaczenia przystanku autobusowego, to zgodnie w mojej ocenie „nie ma przystanku autobusowego”, ponieważ nie jest oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, wyznaczony teren do tego zgodnie z przeznaczeniem (art. 5 kc) oraz nie spełnia warunków przystankowych w postaci oznaczenia, rozkładu jazdy „mimo, że jest tabliczka po drugiej stronie” i tym samym przewoźnicy czy operatorzy transportu zbiorowego, przewozów komercyjnych nadużywają przepisu w związku z zatrzymaniem się w miejscu niedozwolonym łamiąc tym samym regulamin przewozów wydany przez organizatora transportu zbiorowego czy podmiotu wydającego zezwolenie na lokalny, krajowy przewóz osób na mocy ustawy o transporcie drogowym.

W przypadku gdy, na załączniku o licencję jest moim zdaniem oznaczone miejsce zatrzymania, ale formalnie nie ma oznaczenia to moim zdaniem i tak nie ma przystanku w związku z brakiem oznaczenia na mocy ustawy o ruchu drogowym, transportu drogowego.

Na podstawie w/w uważam, że pismo jest w pełni uzasadnione celem zwiększenia współżycia społecznego.

Na mocy art. 23 kodeksu cywilnego, art. 17 RODO, art. 4 ust. 4 ustawy o petycjach :

- nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej „BIP”;*
- wnoszę tylko o odpowiedź elektroniczną na niniejszy adres e-mailowy;*
- po okresie rozpatrzenia pisma, udzielenia odpowiedzi celem dalszego wykorzystania pisma w późniejszych okresach rocznych (przyszłości) proszę o anonimizację danych.*