



Starostwo Powiatowe w Brzegu

ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
centrala tel. (+48) 77 444 79 00 (do 02)
www.brzeg-powiat.pl

ZAM.272.1.9.2020

Brzeg, dnia ~~28~~ lipca 2020 r.

Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
na zadanie pn. „Przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi
powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim”

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r, poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający udziela kolejnych wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 31:

W przedmiarze w pozycji 2.2.1. Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie powyżej 50,0 t za pomocą żurawia samojezdnego; Krotność = 7 w ilości 175 ton co daje masę łączną 1225 ton, zaś w pozostałych pozycjach P.P. 2.2.1. do załadunku i wywiezienia jest 274 m³ urobku z rozbiórki, co przy założeniu iż 1 m³ żelbetu waży 2,4 tony/m³, daje 274 m³ x 2,4 t/m³ = 657,6 tony. Wartość ta jest o prawie połowę niższa od powyższej. Prosimy o wskazanie właściwych wartości do wyceny.

Odpowiedź nr 31:

Wartości są właściwe do wyceny. Prosimy zapoznać się z całą dokumentacją zwłaszcza z PB, gdzie jest schemat rozbiórki i jest na tymże rysunku napisane „Technologia i kolejność rozbiórki elementów będzie zależna od dysponowanego sprzętu i należy ją zgłosić i uzgodnić z Inspektorem nadzoru”. Projektant założył, że będzie potrzebny dźwig do rozbiórki, Wykonawca może sobie założyć inny sposób w zależności jakim sprzętem dysponuje i co wg Wykonawcy będzie bardziej korzystne z punktu widzenia czasu i bezpieczeństwa prowadzenia robót budowlanych. Do decyzji Wykonawcy należy sposób rozbiórki. Należy przeprowadzić dokładną wizję lokalną i zapoznać się ze stanem obiektu.

Pytanie nr 32:

W dokumentacji brak inwentaryzacji/dokumentacji (rysunków) istniejącego obiektu. Prosimy o udostępnienie, pozwoli to na właściwe oszacowanie ilości rozbiórkowych.

Odpowiedź nr 32:

W dokumentacji znajdują się wszelkie informacje na temat inwentaryzacji istniejącego obiektu.

Pytanie nr 33:

Wykonawca zwraca się z prośbą o załączenie rysunku inwentaryzacyjnego istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki.

Odpowiedź nr 33:

Rysunek znajduje się w dokumentacji Projektu Budowlanego.

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość optymalizacji posadowienia obiektu, przy jednoczesnym spełnieniu warunków SGU i SGN.

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 35:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z posadowienia na kolumnach Jet-Grouting i posadowienie obiektu na kolumnach DSM?

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 36:

Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania dylatacji mostowych z wkładką wyciszającą?

Odpowiedź nr 36:

Tak, zgodnie z projektem.

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z dylatacji modułowych z wkładką wyciszającą i zastosowanie dylatacji modułowych bez wkładki wyciszającej?

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający nie dopuszcza. Należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie nr 38:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość optymalizacji zbrojenia na etapie realizacji w elementach żelbetowych (fundamentów, podpór, ustroju nośnego)?

Odpowiedź nr 38:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 39:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość optymalizacji, na etapie realizacji mostu, gabarytów elementów żelbetowych (fundamentów, podpór, ustroju nośnego)?

Odpowiedź nr 39:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 40:

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie pojedynczej długości jednego pala Jet Gruting dla każdej z podpór.

Odpowiedź nr 40:

Szczegółowe informacje znajdują się w opisie Projektu Wykonawczego w pkt 3.4.

Pytanie nr 41:

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie nośności charakterystycznych i obliczeniowych łożysk oraz przesuwów na łożyskach.

Odpowiedź nr 41:

Szczegółowe informacje znajdują się w wyciągu z obliczeń będącego częścią Projektu Budowlanego.

Pytanie nr 42:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności. Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać zabezpieczenie betonu w części widocznej jako hydrofobizację, natomiast zgodnie z kosztorysem inwestorskim należy wykonać powłokę malarską farbą emulsyjną.

Odpowiedź nr 42:

Wszystkie odkryte zewnętrzne powierzchnie betonowe konstrukcji nośnej i podpór należy zabezpieczyć poprzez impregnację hydrofobową. Zamawiający zamieszcza zmianę treści SIWZ na stronie internetowej (z farby emulsyjnej na impregnację hydrofobową).

Pytanie nr 43:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności. Zgodnie z dokumentacją projektową na obiekcie należy wykonać warstwę ochronną z asfaltu twardolanego gr. 5,0 cm, natomiast zgodnie z kosztorysem inwestorskim należy wykonać warstwę ochronną izolacji z mieszanki mineralno-bitumicznych gr. 4,0 cm.

Odpowiedź nr 43:

Warstwa asfaltu twardolanego powinna mieć grubość 5 cm. Zamawiający zamieszcza zmianę treści SIWZ na stronie internetowej (z 4 cm na 5 cm).

Zamawiający przypomina, że przekazane Wykonawcom odpowiedzi na pytania stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i wiążą Wykonawców.

STAROSTA

Jacek Monkiewicz

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

- zamieszczono dnia 28 lipca 2020 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Brzegu;

Sprawę prowadzi: Anna Woroszczuk-Preis, tel. 77 444 79 13

Kierownik

Biura Zamówień Publicznych


Anna Woroszczuk-Preis