



ZAM.272.1.9.2020

Brzeg, dnia **.13..** sierpnia 2020 r.

**Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego  
na zadanie pn. „**Przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi  
powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim**”

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r, poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Pytanie nr 55:**

Czy pozycje kosztorysowe nr 32 do 35 dotyczą wykonania objazdu tymczasowego?

32

d.1.4.1

KNR 2-25 0408-01

Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych – wykonanie koryta  
706,000 m<sup>2</sup>

33

d.1.4.1

KNR 2-25 0408-02

Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych – wykonanie podsypki piaskowej  
706,000 m<sup>2</sup>

34

d.1.4.1

KNR 2-25 0408-04

Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m<sup>2</sup>) – budowa  
706,000 m<sup>2</sup>

35

d.1.4.1

KNR 2-25 0408-05

Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m<sup>2</sup>) – rozebranie  
706,000 m<sup>2</sup>

Jeśli tak, prosimy o korektę bądź wyjaśnienie ilości obmiarowej, ponieważ zgodnie z planem sytuacyjnym (PW rys. 01.01) powierzchnia drogi z płyt żelbetowych wynosi niespełna 500 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź nr 55:**

Tak, pozycje nr 32 do 35 dotyczą wykonania objazdu tymczasowego. Powierzchnia drogi z płyt żelbetowych pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 56:**

Zgodnie z przedmiarem robót drogowych poz. 33 należy wykonać podsypkę piaskową pod płyty żelbetowe. Prosimy o doprecyzowanie jaką grubość podsypki należy wykonać i przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź nr 56:**

Grubość podsypki wynosi 10 cm zgodnie z KNR.

**Pytanie nr 57:**

Zgodnie z PW rys. 03.01 przekrój typowy – objazd tymczasowy, pod płytami żelbetowymi należy wykonać 40 cm warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 lub wapnem R 0.5. Prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej bądź wskazanie konkretnej pozycji, w której należy uwzględnić koszty powyższego.

**Odpowiedź nr 57:**

Pozycje dot. warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 lub wapnem R 0.5 znajdują się w pozycjach 27 i 29.

**Pytanie nr 58:**

Zgodnie z PW rys. 03.01 przekrój typowy – objazd tymczasowy, należy wykonać obustronne pobocza gr. 10 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5. Prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej bądź wskazanie konkretnej pozycji, w której należy uwzględnić koszty powyższego.

**Odpowiedź nr 58:**

Pozycja dot. wykonania obustronnych poboczy gr. 10 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 to pozycja 49.

**Pytanie nr 59:**

Prosimy o udostępnienie profilu podłużnego drogi objazdowej.

**Odpowiedź nr 59:**

Droga objazdowa wykonana jest po istniejącym terenie i nie wymaga projektowania specjalnej niwelety.

**Pytanie nr 60:**

Prosimy o potwierdzenie, że wzdłuż tymczasowej drogi objazdowej nie będą wymagane bariery ochronne.

**Odpowiedź nr 60:**

Wzdłuż drogi objazdowej nie wymaga się barier ochronnych.

**Pytanie nr 61:**

Dotyczy pozycji przedmiaru robót mostowych nr 81, 83, 84, 94, 96, 97, 101, 106, 107, 114, 116, 117, 124, 126, 127. Zgodnie z dokumentacją geologiczną wody gruntowe zostały nawiercone płytko na głębokości od 0,4 do 1,0 m. Czy Zamawiający rzeczywiście będzie wymagał wykonania studni depresyjnych o głębokości aż 20 m każda? Jeśli nie, prosimy o korektę przedmiaru.

**Odpowiedź nr 61:**

Zamawiający nie będzie wymagał studni depresyjnych. Odwodnienia i zabezpieczenia wykopów, w tym utrzymanie ich w stanie suchym, będzie należało do Wykonawcy. Koszty robót związanych z technologią robót obiektu lub jego elementów, w tym m.in. zabezpieczenie wykopu i odwodnienie wykopu, Wykonawca ujmie w cenie jednostkowej wszystkich pozycji kosztorysowych. Zamawiający wprowadzi korektę przedmiaru i kosztorysu ofertowego.



**Pytanie nr 62:**

Oferent nie znajduje w udostępnionej dokumentacji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID. Uprzejmię prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź nr 62:**

Zamawiający udostępni pozwolenie na budowę.

**Pytanie nr 63:**

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie występujące krotności należy uwzględnić w cenach jednostkowych.

**Odpowiedź nr 63:**

Wszelkie krotności należy uwzględnić w cenach jednostkowych.

**Pytanie nr 64:**

Z uwagi, iż Zamawiający wymaga załączenia już na etapie postępowania przetargowego kosztorysów szczegółowych (o czym świadczy zapis: „do kosztorysu ofertowego należy dołączyć zestawienie robocizny, materiałów, pracy sprzętu oraz narzuty zastosowane do wyceny”) prosimy koniecznie o zamieszczenie (jak miało to miejsce w dniu 16.07) zaktualizowanych przedmiarów/kosztorysów w pliku ath.

**Odpowiedź nr 64:**

Zamawiający udostępni zaktualizowane przedmiary/kosztorysy w pliku ath.

**Pytanie nr 65:**

Prosimy o potwierdzenie, iż zamieszczone w zmianach z dnia 31.07.2020 r. zmienione kosztorysy w wersji edytowalnej (PLIK pn. „ujednolicone\_kosztorysy\_ofertowe\_31-07-2020\_10-37-23” – w załączeniu) są ostateczną wersją, na której ofercie opracować mają wymagane kosztorysy do oferty przetargowej.

**Odpowiedź nr 65:**

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej ujednolicone kosztorysy ofertowe.

**Pytanie nr 66:**

Zgodnie z PW branży mostowej rys. WY.06 należy wykonać  $11,7m+101,4m+101,4m+11,7m=226,2m$  drenażu „typ 1”. Według dokumentacji w ramach powyższego drenażu należy wykonać warstwę geowłókniny o szerokości 30mm złożoną podwójnie, co daje łączną ilość  $2*0,03m*226,2m=13,572m^2$ , natomiast ilość podana w przedmiarze robót wydaje się być mocno zawyżona.

310

d.2.8

KNR AT-04 0101-02

analogia

Drenaż z geowłókniny typ 1

226,200 m<sup>2</sup>

Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

**Odpowiedź nr 66:**

Zamawiający zamieszcza zmianę treści SIWZ na stronie internetowej (z 226,2m<sup>2</sup> na 13,572m<sup>2</sup>).

**Pytanie nr 67:**

Zgodnie z PW branży mostowej rys. WY.06 należy wykonać  $11,7\text{m}+101,4\text{m}+101,4\text{m}+11,7\text{m}=226,2\text{m}$  drenażu „typ 1”. Według dokumentacji w ramach powyższego drenażu należy wykonać warstwę gysu bazaltowego 4-6 o szerokości 70mm i grubości 15mm, co daje łączną ilość  $0,07\text{m}\cdot 0,015\text{m}\cdot 226,2\text{m}=0,238\text{m}^3$ , natomiast ilość podana w przedmiarze robót wydaje się być mocno zawyżona.

311

d.2.8

KNR 11 0705-01

analogia

Złoża filtracyjne piaskowe, żwirowe wykonywane ręcznie – Drenaż z geowłókniny typ 1  
12,100 m<sup>3</sup>

Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

**Odpowiedź nr 67:**

Zamawiający zamieszcza zmianę treści SIWZ na stronie internetowej (z 226,2m<sup>2</sup> na 0,238 m<sup>3</sup>).

**Pytanie nr 68:**

Mając na uwadze powyższe rozbieżności w pozycjach kosztorysowych 310 i 311 dotyczących wykonania drenażu „typ 1” prosimy również o weryfikację pozycji kosztorysowej 312. Ilość podana w przedmiarze robót wydaje się być mocno zawyżona.

312

d.2.8

KNR 7-11 0103-05

analogia

Wykonanie powłok z żywicy sztucznych wokół złoża filtracyjnego - Drenaż z geowłókniny typ 1  
115,000 m<sup>2</sup>

**Odpowiedź nr 68:**

Zamawiający zamieszcza zmianę treści SIWZ na stronie internetowej (z 115m<sup>2</sup> na 15,835m<sup>2</sup>).

**Pytanie nr 69:**

Zgodnie z PW branży mostowej rys. WY.06 należy wykonać  $101,4\text{m}+101,4\text{m}+27\cdot 2,11\text{m}+27\cdot 0,71\text{m}=278,94\text{m}$  drenażu „typ 2”. Według dokumentacji w ramach powyższego drenażu należy wykonać warstwę geowłókniny o szerokości 50mm złożoną podwójnie, co daje łączną ilość  $2\cdot 0,05\text{m}\cdot 278,94\text{m}=27,894\text{m}^2$ , natomiast ilość podana w przedmiarze robót wydaje się być mocno zawyżona.

313

d.2.8

KNR AT-04 0101-02

analogia

Drenaż z geowłókniny typ 2  
237,600 m<sup>2</sup>

Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

**Odpowiedź nr 69:**

Zamawiający zamieszcza zmianę treści SIWZ na stronie internetowej (z 237,6m<sup>2</sup> na 27,894m<sup>2</sup>).



**Pytanie nr 70:**

Czy będzie wymagane wykonanie betonowych podwalin pod umocnienie stożków? Jeśli tak, prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić koszty powyższego, a także prosimy o podanie wymaganych wymiarów w przekroju poprzecznym podwaliny.

**Odpowiedź nr 70:**

Zamawiający wymaga wykonania żelbetowych podwalin o wymiarach  $h \times b = 80 \times 30$  cm z betonu min. B20 (C15/20). Długość podwalin ok. 18 mb, zbrojenie ok. 15 kg/mb. Koszt podwalin należy zawrzeć w cenie jednostkowej umocnienia skarp i stożków.

**Pytanie nr 71:**

Prosimy o korektę jednostki obmiarowej w pozycjach nr 310 i 313 d.2.8 w kosztorysie branży mostowej. Pozycje winny być rozliczane w metrach, a nie  $m^2$ . Ilości przypisane do tych pozycji są poprawne, jednak należy zmienić jednostkę.

**Odpowiedź nr 71:**

Odpowiedź udzielona we wcześniejszym zapytaniu.

**Pytanie nr 72:**

Prosimy o korektę ilości w pozycji nr 312 d.2.8 w kosztorysie branży mostowej. Ilość jest znacznie zawyżona. Przyjmując szerokość z rysunku 7 cm i podaną długość 226,2 m wychodzi niecałe  $16 m^2$ .

**Odpowiedź nr 72:**

Odpowiedź udzielona we wcześniejszym zapytaniu.

**Pytanie nr 73:**

Prosimy o potwierdzenie, że drenaż TYP1 powinien posiadać jedynie 1,5 cm wysokości. Wysokość takich drenaży zazwyczaj pokrywa się z grubością warstwy asfaltu lanego. W tym przypadku Wykonawca uważa, że powinna wynosić 5 cm.

**Odpowiedź nr 73:**

Zamawiający potwierdza zmianę wysokości drenażu TYP1 na 5 cm.

Zamawiający przypomina, że przekazane Wykonawcom odpowiedzi na pytania stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i wiążą Wykonawców.

STAROSTA  
  
Jacek Monkiewicz

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

- zamieszczono dnia 13 sierpnia 2020 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Brzegu;

Kierownik Sprawy prowadzi: Anna Woroszczuk-Preis, tel. 77 444 79 13

Biura Zamówień Publicznych

  
Anna Woroszczuk-Preis