

## OBMIAR OZNAKOWANIA POZIOMEGO – 2020 r.

| Lp.   | Symbol znaku | Opis znaku   | Powierzchnia (m <sup>2</sup> ) | Uwagi                                       |
|---|--------------|--|--------------------------------|---|
| <b>BRZEG – LIPKI – 1172 O</b>                     |              |  |                                |   |
| 1.  | P-10         | Przejście dla pieszych   | 28,00                          |   |
| 2.  | P-11         | Przejazd dla rowerzystów   | 4,00                           |   |
| 3.  | P-14         | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów  | 3,75                           |   |
| 4.  | P-18         | Linia wyznaczająca miejsce postojowe – dla osób niepełnosprawnych wraz z symbolem osoby niepełnosprawnej | 18,72                          |   |
| 5.  | P-20         | Koperta  | 14,76                          |   |
| <b>RAZEM</b>                                      |              |  | <b>69,23</b>                   |   |
| <b>BRZEG – DROGA PRZEZ WIEŚ BRZEZINA – 1173 O</b> |              |  |                                |   |
| 1.  | P-25         | Próg zwalniający   | 2,088                          |   |
| <b>RAZEM</b>                                      |              |  | <b>2,088</b>                   |   |
| <b>BRZEG – ŁUKOWICE BRZESKIE – 1174 O</b>         |              |  |                                |   |
| 1.  | P-1a         | Linia pojedyncza przerywana długa  | 7,72                           |   |
| 2.  | P-1b         | Linia pojedyncza przerywana krótka   | 13,64                          |   |
| 3.  | P-1e         | Linia pojedyncza przerywana prowadząca– szeroka  | 18,60                          |   |
| 4.  | P-3b         | Linia jednostronnie przekraczalna – krótka   | 11,70                          |   |
| 5.  | P-4          | Linia podwójna ciągła  | 138,79                         | Bez skrzyż. z DK 94 i obwodnicą drogi Nr 94 |
| 6.  | P-6          | Linia ostrzegawcza   | 11,08                          |   |
| 7.  | P-7a         | Linia krawędziowa przerywana   | 17,04                          |   |
| 8.  | P-10         | Przejście dla pieszych   | 190,00                         | Bez skrzyż. z DK 94 i obwodnicą             |
| 9.  | P-11         | Przejazd dla rowerzystów   | 3,50                           |   |
| 10.   | P-14         | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów  | 6,75                           |   |
| 11.   | P-17         | Linia przystankowa   | 13,92                          |   |

|  |             | <b>RAZEM</b>  | <b>432,74</b>  |                                |
|--|-------------|---|----------------|--------------------------------|
| <b>BRZEG – ulice Sikorskiego, Łokietka, Piastowska, Chrobrego, Pl. Br. Wrocławskiej, Wrocławska – 1193 O rozpocząć od km 0+177</b> |             |   |                |                                |
| 1.   | P-1b        | Linia pojedyncza przerywana krótka                  | 36,08          |                                |
| 2.   | P-1c        | Linia pojedyncza przerywana wydzielająca            | 15,00          | (1)                            |
| 3.   | P-1e        | Linia pojedyncza przerywana prowadząca – szeroka    | 27,96          | Bez przejazdu kolejowego       |
| 4.   | P-2b        | Linia pojedyncza ciągła – szeroka                   | 67,66          | (1)                            |
| 5.   | P-3b        | Linia jednostronnie przekraczalna – krótka          | 1,44           |                                |
| 6.   | P-4         | Linia podwójna ciągła                               | 329,07         | (1) i bez przejazdu kolejowego |
| 7.   | P-6         | Linia ostrzegawcza                                  | 118,72         | Bez przejazdu kolejowego       |
| 8.   | P-7b        | Linia krawędziowa ciągła - szeroka                  | 10,56          |                                |
| 9.   | P-7c        | Linia krawędziowa przerywana – wąska                | 0,18           |                                |
| 10.  | P-7d        | Linia krawędziowa ciągła - wąska                    | 13,53          |                                |
| 11.  | P-8a krótka | Strzałka kierunkowa na wprost                       | 31,20          |                                |
| 12.  | P-8b krótki | Strzałka kierunkowa w lewo                          | 73,30          | (1)                            |
| 13.  | P-8d krótka | Strzałka kierunkowa w prawo                         | 33,11          | (1)                            |
| 14.  | P-8e krótka | Strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo            | 6,57           |                                |
| 15.  | P-8f krótka | Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo           | 29,51          |                                |
| 16.  | P-9b krótka | Strzałka naprowadzająca w prawo                     | 16,60          | (1)                            |
| 17.  | P-1d        | Linia pojedyncza przerywana prowadząca wąska        | 1,97           |                                |
| 19.  | P-10        | Przejście dla pieszych                              | 469,00         |                                |
| 20.  | P-11        | Przejazd dla rowerzystów                            | 10,10          |                                |
| 21.  | -           | Przejazd dla rowerzystów – wymalowanie na czerwono  | 8,00           |                                |
| 22.  | P-14        | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | 33,85          |                                |
| 23.  | P-18        | Linia wyznaczająca stanowiska postojowe             | 13,46          |                                |
| 24.  | P-20        | Koperta   | 6,07           |                                |
| 25.  | P-21a       | Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym | 154,56         | Bez przejazdu kolejowego       |
| 26.  | P-24        | Symbol osoby niepełnosprawnej                       | 1,52           |                                |
|  |             | <b>RAZEM</b>  | <b>1509,02</b> |                                |
| <b>BRZEG –ul. 1-go Maja – 2021 O</b>   |             |   |                |                                |
| 1.   | P-1e        | Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka      | 12,60          |                                |
| 2.   | P-4         | Linia podwójna ciągła                               | 120,72         |                                |
| 3.   | P-10        | Przejście dla pieszych                              | 120,00         |                                |

|   |             |   |               |                                 |
|---|-------------|---|---------------|---------------------------------|
| <b>RAZEM</b>  |             |   | <b>253,32</b> |                                 |
| <b>BRZEG –ul. Ks. Makarskiego – 2022 O</b>                      |             |   |               |                                 |
| 1.  | P-10        | Przejście dla pieszych                              | 42,00         | Wyłączono skrzyż. z DK<br>Nr 94 |
| <b>RAZEM</b>  |             |   | <b>42,00</b>  |                                 |
| <b>BRZEG –ul. Saperska – 2023 O</b>                             |             |   |               |                                 |
| 1.  | P-10        | Przejście dla pieszych                              | 12,00         |                                 |
| <b>RAZEM</b>  |             |   | <b>12,00</b>  |                                 |
| <b>BRZEG –ul. Piastowska – 2025 O</b>                           |             |   |               |                                 |
| 1.  | P-1c        | Linia pojedyncza przerywana wydzielająca            | 8,40          |                                 |
| 2.  | P-1e        | Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka      | 6,12          |                                 |
| 3.  | P-2b        | Linia pojedyncza ciągła – szeroka                   | 19,92         |                                 |
| 4.  | P-3b        | Linia jednostronnie przekraczalna – krótka          | 1,44          |                                 |
| 5.  | P-4         | Linia podwójna ciągła                               | 56,40         |                                 |
| 6.  | P-6         | Linia ostrzegawcza                                  | 3,28          |                                 |
| 7.  | P-7a        | Linia krawędziowa przerywana - szeroka              | 5,16          |                                 |
| 8.  | P-8a krótka | Strzałka kierunkowa na wprost                       | 9,68          |                                 |
| 9.  | P-8b krótka | Strzałka kierunkowa w lewo                          | 8,94          |                                 |
| 10.   | P-8d krótka | Strzałka kierunkowa w prawo                         | 7,45          |                                 |
| 11.   | P-10        | Przejście dla pieszych                              | 158,00        |                                 |
| 12.   | P-11        | Wyznaczony przejazd dla rowerzystów                 | 6,00          |                                 |
| 13.   | -           | Przejście dla rowerzystów – czerwone wymalowanie    | 16,00         |                                 |
| 14.   | P-12        | Linia bezwzględnego zatrzymania                     | 5,50          |                                 |
| 15.   | P-14        | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | 2,25          |                                 |
| 16.   | P-21        | Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym | 31,16         |                                 |
| <b>RAZEM</b>  |             |   | <b>351,70</b> |                                 |
| <b>LEWIN BRZESKI – granica powiatu – Dr. Kr. Nr 94 – 1508 O</b> |             |   |               |                                 |
| 1.  | P-1b        | Linia pojedyncza przerywana krótka                  | 9,76          |                                 |

|   |       |   |               |     |
|---|-------|---|---------------|-----|
| 2.  | P-1e  | Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka      | 18,72         |     |
| 3.  | P-4   | Linia podwójna ciągła                               | 133,92        | (2) |
| 4.  | P-6   | Linia ostrzegawcza                                  | 30,16         |     |
| 5.  | P-7b  | Linia krawędziowa – ciągła szeroka                  | 17,28         |     |
| 6.  | P-7d  | Linia krawędziowa – ciągła wąska                    | 7,80          |     |
| 7.  | P-10  | Przejście dla pieszych                              | 208,00        |     |
| 8.  | P-13  | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | 1,05          |     |
| 9.  | P-14  | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | 2,25          |     |
| 10.   | P-21a | Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym | 30,40         |     |
| <b>RAZEM</b>  |       |   | <b>459,34</b> |     |
| <b>LEWIN BRZESKI – ul. Moniuszki – 2151 O</b>           |       |   |               |     |
| 1.  | P-10  | Przejście dla pieszych                              | 66,00         |     |
| <b>RAZEM</b>  |       |   | <b>66,00</b>  |     |
| <b>LEWIN BRZESKI – ul. Powstańców Śląskich – 2152 O</b> |       |   |               |     |
| 1.  | P-10  | Przejście dla pieszych                              | 46,00         |     |
| <b>RAZEM</b>  |       |   | <b>46,00</b>  |     |
| <b>LEWIN BRZESKI – ul. Świerczewskiego – 2153 O</b>     |       |   |               |     |
| 1.  | P-10  | Przejście dla pieszych                              | 14,00         |     |
| <b>RAZEM</b>  |       |   | <b>14,00</b>  |     |

| <b>LEWIN BRZESKI – ul. Aleja Wojska Polskiego – 2154 O</b>  |      |  |  |               |
|---|------|--|--|---------------|
| 1.  | P-4  | Linia podwójna ciągła                          |  | 7,44          |
| 2.  | P-6  | Linia ostrzegawcza                             |  | 2,96          |
| 3.  | P-10 | Przejście dla pieszych                         |  | 12,00         |
| 4.  | P-17 | Linia przystankowa                             |  | 1,71          |
| <b>RAZEM</b>  |      |  |  | <b>24,11</b>  |
| <b>LEWIN BRZESKI – Skorogoszcz – Oldrzychowice – 1158 O</b> |      |  |  |               |
| 1.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Przeczy               |  | 1,71          |
| 2.  | P-25 | Próg zwalniający                               |  | 2,088         |
| <b>RAZEM</b>  |      |  |  | <b>3,798</b>  |
| <b>GMINA OLSZANKA</b>                                       |      |  |  |               |
| 1.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Przylesiu             |  | 12,00         |
| 2.  | P-25 | Próg zwalniający                               |  | 2,088         |
| 3.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Olszance              |  | 24,00         |
| <b>RAZEM</b>  |      |  |  | <b>38,008</b> |
| <b>GMINA LUBSZA</b>   |      |  |  |               |
| 1.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Mąkoszycach, 2 szt.   |  | 24,00         |
| 2.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Czepielowicach, 3szt. |  | 28,00         |
| 3.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Dobrzyniu, 2 szt.     |  | 24,00         |
| 4.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Lubszy, ul. Kamienna  |  | 13,00         |
| 5.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Szydłowicach          |  | 10,00         |
| 6.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Kościerzycach         |  | 10,00         |
| 7.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Szydłowicach          |  | 10,00         |
| <b>RAZEM</b>  |      |  |  | <b>119,00</b> |

| <b>GMINA GRODKÓW</b>                                   |      |  |               |  |
|--|------|--|---------------|--|
| 1.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Jędrzejowie, 5szt.              | 58,00         |  |
| 2.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Grodkowie, ul. Zawadzkiego      | 12,00         |  |
| 3.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Grodkowie, ul. Wiejska          | 22,00         |  |
| 4.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Grodkowie, ul. Traugutta, 3szt. | 32,00         |  |
| 5.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Goli Grodkowskiej               | 10,00         |  |
| 6.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Jankowicach Wielkich            | 12,00         |  |
| 7.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Lipowej, 2szt.                  | 26,00         |  |
| 8.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Wierzbniku, 3szt.               | 32,00         |  |
| 9.   | P-10 | Przejście dla pieszych w Polanie                         | 10,00         |  |
| 10.  | P-10 | Przejście dla pieszych w Bąkowie, 1szt                   | 10,00         |  |
| <b>RAZEM</b>   |      |  | <b>224,00</b> |  |
| <b>GMINA GRODKÓW – WÓJTOWICE – GAŁĄŻCZYCE – 1549 O</b> |      |  |               |  |
| 1.   | P-7c | Linia krawędziowa – przerywana wąska                     | 16,32         |  |
| 2.   | P-7d | Linia krawędziowa – ciągła wąska                         | 12,48         |  |
| 3.   | P-10 | Przejście dla pieszych                                   | 5,00          |  |
| 4.   | P-11 | Przejazd dla rowerzystów                                 | 10,50         |  |
| 5.   | -    | Przejazd dla rowerzystów – czerwone wymalowanie          | 21,00         |  |
| 6.   | P-14 | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów      | 2,88          |  |
| <b>RAZEM</b>   |      |  | <b>68,18</b>  |  |

**OGÓLEM – 3731,614 m<sup>2</sup>**

- 1- Bez skrzyżowania z obwodnicą DK Nr 94
- 2- Bez skrzyżowania z DK Nr 94

.....  
(sporządził)