

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1169 O LEŚNA WODA - SZYDŁOWICE

BUDOWA CHODNIKA W m. BŁOTA

JEDN. EW.: LUBSZA

OBR. EW.: BŁOTA

MIEJSCOWOŚĆ: BŁOTA

DZ. EW. NR: 89/4.

Podstawa opracowania:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126) oraz art. 21a Prawa budowlanego projektowana inwestycja wymaga sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi poprzez budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1169 O Leśna Woda - Szydłowice w m. Błota. Realizacja chodnika bez zmiany granic pasa drogowego stanowić będzie przebudowę istniejącej drogi w rozumieniu art. 4 pkt 18 Ustawy o drogach publicznych (przebudowa drogi - wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego). Przebudowa drogi wymaga zaś, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) – dalej pr. bud., dokonania zgłoszenia.

Droga powiatowa nr 1169 O w m. Błota posiada nawierzchnię bitumiczną po której odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych oraz rolniczych mieszkańców miejscowości. Na rozpatrywanym odcinku drogi nie występują chodniki tylko pobocze ziemne, co powoduje utrudnienia w komunikacji pieszej mieszkańców działek przyległych do drogi i pieszych poruszających się w kierunku kościoła zlokalizowanego przy drodze powiatowej. Projektowana przebudowa drogi obejmuje budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej, oddzielonego od jezdni pasem zieleni od km 0+000 do km 0+100 oraz od km 0+100 do km 0+728 oddzielonego od jezdni pasem zieleni z przydrożnym rowem. Szerokość chodnika na

całym projektowanym odcinku wynosi 1,50m. Na przedmiotowym odcinku projektuje się również wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji, czyszczenie przepustów pod zjazdami oraz remont istniejących rowów poprzez usunięcie namułu o średniej grubości do 20cm. Projektuje się również zabrukowanie w ciągu chodnika placu przy kościele. Projektowany zakres robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego oraz nie ingeruje w działki sąsiadujące.

Początek projektowanej przebudowy odcinka drogi poprzez budowę chodnika od km 0+000 który przyjęto przy zjeździe na drogę gruntową o nr. ewidencyjnym 256, koniec przebudowywanego odcinka znajduje się w km 0+728 na zjeździe do zabudowań położonych w działce drogowej o nr. ewidencyjnym nr 85.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 728mb, w tym projektuje się budowę chodnika o szerokości 1,50m wraz ze zjazdami do posesji. Odwodnienie drogi i chodnika poprzez istniejące rowy przydrożne przeznaczone do remontu poprzez usunięcie namułu o średniej grubości do 20cm.

Droga powiatowa nr DP 1169 O jest drogą jednopasową dwukierunkową o szerokości pasów ruchu 2,85mb, oraz klasą drogi zaliczoną do kategorii Z - zbiorcza. Przyjęta szerokość chodników zgodna jest z §44 pkt.4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124), i mieści się w przyjętych wartościach dla przebudowy drogi.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem, obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcje chodników oraz zjazdów,
- odmulenie rowów,
- oczyszczenie przepustów pod zjazdami,
- ustawienie krawężników najazdowych na zjazdach oraz obrzeży betonowych na ławach betonowych w ciągu chodnika,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudów nawierzchni chodnika, zjazdów oraz placu przy kościele wg przekrojów konstrukcyjnych
- wykonanie warstwy nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego na zjazdach i placu przy kościele, oraz z kostki kamiennej gr. 6cm koloru szarego w ciągu chodnika.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

2. Istniejące obiekty budowlane.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót budowlanych znajdują się zabudowa gospodarcza, droga powiatowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonywanie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach związanych z rozbiórką i robotach ziemnych w terenie uzbrojonym w sieci, przy pracach związanych z załadunkiem i rozładunkiem materiałów budowlanych (tłuczeń i inne materiały sypkie, kostka betonowa).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym,
- prace budowlane mogą być wykonywane wyłącznie pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania objętych projektem robót,
- prace budowlane można wykonywać tylko w zakresie określonym na podstawie projektu sporządzonego stosownie do obowiązujących przepisów,
- miejsce pracy oraz dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót budowlanych oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami,
- przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów bhp i p.poż.,
- wszyscy pracownicy wykonujący pracę na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp zgodnie z zajmowanym stanowiskiem i wykonywaną pracą oraz posiadać ważne badania lekarskie,
- usuwanie przeszkód oraz zabezpieczenie przy wykonywaniu robót ziemnych:
 - a) wszelkie przedmioty znajdujące się gruncie lub nad gruntem, na którym mają być prowadzone roboty ziemne, powinny przed rozpoczęciem robót usunięte,

b) nie należy usuwać ułożonych na stałe kabli i wszelkiego rodzaju przewodów i kanałów bez zgody jednostki do której należy nadzór nad nimi a roboty wykonywać w sposób uzgodniony z tą jednostką,

c) W przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych, nie przedstawionych w dokumentacji, roboty należy przerwać w tym miejscu do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń. Do robót można przystąpić dopiero po zidentyfikowaniu tych urządzeń i zapoznaniu się z zasadami bezpiecznej pracy w ich sąsiedztwie.

d) w przypadku gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję,

e) przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem,

f) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,

g) w czasie wykonywania wykopów należy oznaczyć za pomocą ogrodzeń z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10 m i w odległości 1,00 m od krawędzi wykopu.

- materiały na placu budowy powinny być składowane zgodnie z instrukcją producenta.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Organizację robót prowadzić w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem